

Wettelijke regels voor fietskarren / aanhangwagens / trailers

Dit zegt de wegcode in België. In de meeste Europese landen is dit gelijkaardig.

Zie ook wegcode.be

1. Maximale massa

Een aanhangwagen, getrokken door een fiets, mag inclusief lading en passagiers maximaal **80 kg** wegen.

Als de aanhangwagen zwaarder is dan 80 kg, moet hij uitgerust zijn met een remsysteem dat automatisch in werking treedt wanneer de fietser remt.

2. Breedte en lengte (afmetingen)

- De breedte van een aanhangwagen getrokken door een fiets mag, inclusief uitstekende delen, niet meer dan **1 meter** zijn.
- In bepaalde proefprojecten mogen brede fietskarren tussen 1,00 meter en 1,20 meter breed zijn, onder specifieke voorwaarden.
- De lengte (inclusief lading) van de aanhangwagen mag maximaal **2,50 meter** zijn.

3. Andere uitrusting en veiligheid

- De aanhangwagen moet achteraan twee rode reflectoren hebben.
- De aanhangwagen moet in staat zijn de lading veilig te vervoeren, met zitplaatsen die bescherming bieden aan handen, voeten en rug als er passagiers in zitten (voor kleine kinderen etc.).
- De breedte van de fiets zelf (beladen), met aanhangwagen, moet voldoen aan dezelfde limieten.

4. Aantal aanhangwagens

- Je mag slechts met **één** aanhangwagen achter je fiets rijden.

5. Specifieke proefprojecten

- Er lopen proefprojecten (vooral in Vlaanderen) waarin bedrijven met brede fietsaanhangwagens mogen rijden (tot max 1,20 m) mits aan bepaalde extra veiligheids- en technische voorwaarden voldaan wordt, zoals remsysteem die automatisch werkt met de rem van de fiets.